

## Relais ANPEI 2023

2023-01-23 BNS N° 26 => *Etape Ia : Seine amont*

Samedi 27 mai,

Départ de Moret-sur-Loing, sur 2km, descente du Loing jusqu'à la confluence avec la Seine à Saint-Mammès Pk81,50.

A Saint-Mammès, possibilité de ravitaillement carburant, à organiser préalablement pour éviter l'affluence, entre autres des péniches de fret.

### Attention – Consignes

La Seine amont est à grand gabarit, avec des écluses doubles. Il convient d'appeler l'éclusier VNF une dizaine de minutes avant de se présenter à l'écluse qui indiquera quel sas emprunter (rive droite, rive gauche, N° 1, N°2... selon l'écluse).

Si l'éclusier ne répond pas à l'appel, peut-être VHF insuffisamment puissante où éclusier en conversation avec un autre bateau (vous pouvez ne pas entendre la conversation). Réessayer.

Bien respecter les consignes, certains sas ne sont pas adaptés aux plaisanciers (bajoyers inclinés, absence de point d'amarrage pour les petites unités...)

En vue de l'écluse pré-indiquée, **ne pas entrer même au feu vert dans l'écluse**, attendre l'autorisation de l'éclusier ; un convoi de fret peut se présenter derrière vous et entrer en priorité, avant vous, dans l'écluse.

La majorité des bateliers professionnels sont compréhensif avec les plaisanciers, en cas de difficultés ils sont généralement prêt à vous venir en aide, éventuellement vous prendre une amarre.

- **Ecluse Champagne 2** ~ Pk83,5 ~ 2,95m VHF 18
- **Ecluse La Cave 3** ~ Pk101 ~ 3,10m VHF 22

Possibilité de faire une halte à Melun vers le Pk 110.

- **Ecluse Vives Eaux 4** ~ Pk116 ~ 2,71m VHF 18
- **Ecluse Coudray 5** ~ Pk129,7 ~ 3,21m VHF 22
- **Ecluse Evry 6** ~ Pk138,7 ~ 1,56m VHF 18

Escale nocturne à Port aux Cerises Pk 146,4